REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA

Descripción: TERMINAL. Compactación en el área comprendida entre los ejes 1 a 9 y entre los ejes A a E.

Descripción: TERMINAL. Vaciado, extendido y compactación de la segunda capa de material de recebo en el área comprendida entre los ejes 1 a 9 y entre los ejes D a H'.

Descripción: TERMINAL. Compactación entre los Ejes H' a K y entre los Ejes 1 a 4.

Descripción: TERMINAL. Nivelación y compactación entre los ejes K a M y entre los Ejes 1 a 9.

Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 26,50 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie (Pilote N°64).

Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 26,50 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie (Pilote N°33).

Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27,65 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie(Pilote N°20).

Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27,50 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie (Pilote N°57).

Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 26,50 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie (Pilote N°61).

Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 26,70 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°58).

Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27,50 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°32).

Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 26,50 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°59).

Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 26,50 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°62).

Descripción: SSEI. Continúa fundición del solado, conforme a las especificaciones técnicas establecidas para la preparación de la superficie estructural.

Descripción: SSEI. Marcación y señalización con pintura sobre el solado de las líneas correspondientes a las vigas de cimentación, de acuerdo con los planos estructurales.

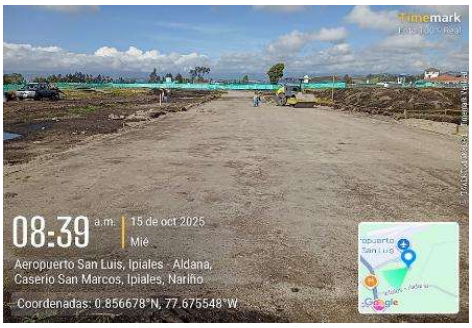
Descripción: SSEI. Instalación de burros para señalización y referencia de los ejes conforme a planos.

Descripción: PLATAFORMA. Excavación en el costado este de plataforma.

Descripción: PLATAFORMA. Excavación en el costado este de plataforma.

Descripción: PLATAFORMA. Relleno del costado Este con material de recebo y posterior extendido y compactación

Descripción: VÍA PRINCIPAL EJE LT-04. Excavación de material previamente dispuesto y compactado debido a acolchonamiento de la vía en los tramos comprendidos entre las abscisas: K0+000 y K0+015; K0+053 y K0+120.



Descripción: VÍA PRINCIPAL EJE LT-04. Nivelación y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+013.03 y K0+120.

Descripción: VÍA PRINCIPAL EJE LT-04. Extracción del material previamente compactado que presentó acolchonamiento a causa de las lluvias y disposición de nuevo material y posterior compactación en los costados izquierdo y derecho, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+150 y K0+170.

Descripción: VÍA PRINCIPAL EJE LT-04. Extracción del material previamente compactado que presentó acolchonamiento a causa de las lluvias y disposición de nuevo material y posterior compactación en los costados izquierdo y derecho, en las abscisas K0+150, K0+190, K0+220.

Descripción: VÍA EJE LT-03: Excavación de material previamente dispuesto y compactado entre las abscisas K0+040 y K0+075, debido a acolchonamiento de la vía.

Descripción: VÍA EJE LA-01. Vaciado, extendido y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+110 y K0+133.

Descripción: VÍA EJE LA-01. Compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+140 y K0+165.

Descripción: RELLENO LOCALIZADO. Extendido de material de excavaciones previamente depositado y compactación del mismo en zona verde, frente a cuartos técnicos.

Descripción: RELLENO LOCALIZADO. Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada entre los Ejes LA-01 y LA-10.

Descripción: RELLENO LOCALIZADO. Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en el costado izquierdo del Eje LA-07, mediante el cual se estaba haciendo explanación y compactación.

Descripción: RELLENO LOCALIZADO. Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en proximidades de los Ejes LA-07 y LA-08, mediante la cual se estaba realizando extendido y nivelación.

Descripción: RELLENO LOCALIZADO. Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada frente a la planta de concreto

Descripción: RELLENO LOCALIZADO. Cargue y transporte del material proveniente de excavaciones de plataforma hacia zona verde, localizada en el costado izquierdo del Eje LA-07, mediante el cual se estaba haciendo explanación y compactación.

Descripción: RELLENO LOCALIZADO. Extendido del material proveniente de excavaciones de plataforma hacia zona verde, localizada en el costado izquierdo del Eje LA-07.

Descripción: RELLENO LOCALIZADO. Explanación y compactación de material previamente dispuesto en zonas verdes, localizadas en el costado izquierdo y derecho del Eje LA-07.

Descripción: OTROS. Ejecución del ensayo del Cono de Arena in situ para determinar las densidades del material en el bloque 2 de Terminal y en la vía correspondiente al Eje LA-01, con el propósito de verificar las condiciones de compactación requeridas para la estabilización de la subrasante.

Descripción: OTROS. Fundición de solado para la construcción de viga de cerramiento, localizada al costado este de la actual ubicación de cuartos técnicos.

Descripción: OTROS. Excavación manual para instalación de pedestales, correspondiente al cerramiento definitivo y montaje de encofrado metálico, paralelo al predio del señor Yuri Benavides.

Descripción: OTROS. Instalación de postes metálicos y montaje de acero de refuerzo y encofrado metálico, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+140 y K0+170 del Eje LT-03.

Descripción: OTROS. Marcación de pedestales para instalación de cerramiento definitivo y montaje de encofrado metálico, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+140 y K0+170 del Eje LT-03.

Descripción: OTROS. Fundición de 30 ML de solado para instalación de viga de cerramiento, localizado paralelo al predio del señor Yuri Benavides.

Descripción: OTROS. Fundición de 30 ML de solado para instalación de viga de cerramiento, localizado paralelo al predio del señor Yuri Benavides.

Descripción: OTROS. Fundición de 77.5 ML de viga de cerramiento en los tramos comprendidos entre las abscisas: K0+208 y K0+235.5; K0+241.48 y K0+291.48, colindantes a la vía Eje LT-03.

Descripción: OTROS. Fundición de 50 ML de solado para instalación de viga de cerramiento, localizado paralelo al predio del señor Yuri Benavides.

Descripción: OTROS. Excavación manual para instalación de postes de red eléctrica.